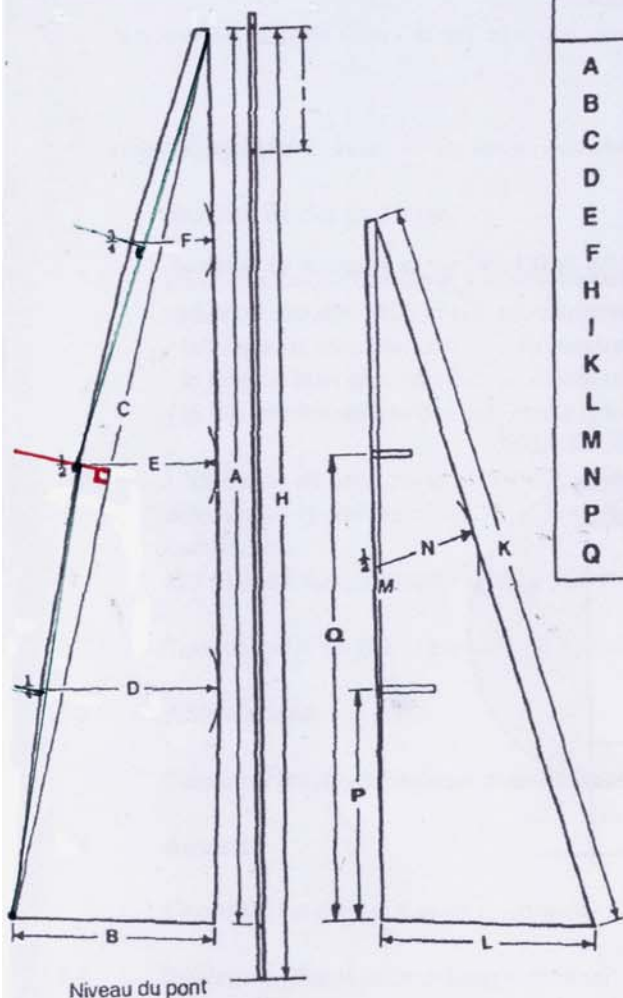
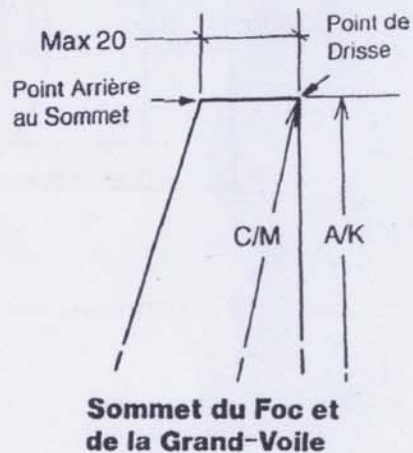


Traçage des voiles IOM

SCHÉMAS DE MESURE



	RIG 1	RIG 2	RIG 3
A	max 1600	max 1180	max 880
B	350 - 360	340 - 350	310 - 320
C	1610 - 1620	1200 - 1210	910 - 920
D	305 - 315	295 - 305	265 - 275
E	235 - 245	225 - 235	205 - 215
F	135 - 145	130 - 140	115 - 125
H	1660 - 1700	1240 - 1280	940 - 980
I	min 220	min 160	min 120
K	1320 - 1330	980 - 990	730 - 740
L	375 - 385	340 - 350	290 - 300
M	1245 - 1255	900 - 910	655 - 665
N	185 - 195	165 - 175	140 - 150
P	400 - 430	285 - 315	205 - 235
Q	820 - 850	590 - 620	425 - 455

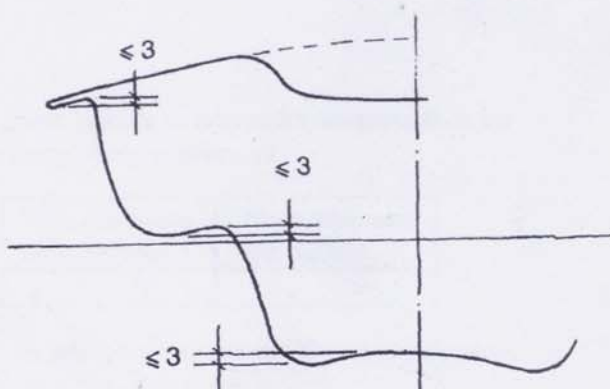


Hauteur de Gréement, H

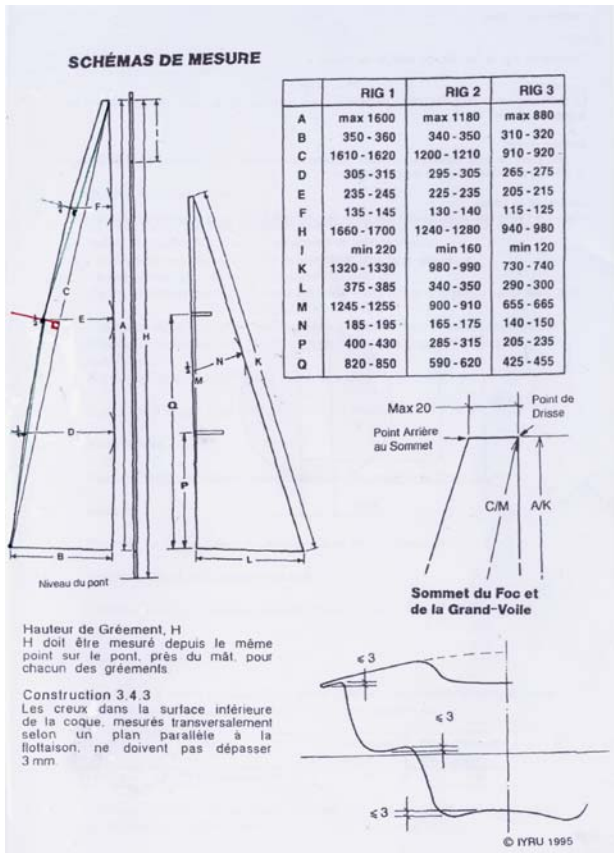
H doit être mesuré depuis le même point sur le pont, près du mât, pour chacun des gréements.

Construction 3.4.3

Les creux dans la surface inférieure de la coque, mesurés transversalement selon un plan parallèle à la flottaison, ne doivent pas dépasser 3 mm.



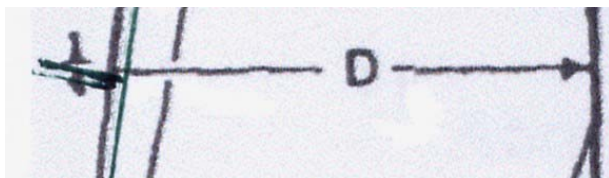
TRACAGE de la GV EN IOM



Tracer le triangle formé par les trois mesures A ; B ; C ; en donnant le rond de guindant si voulu .

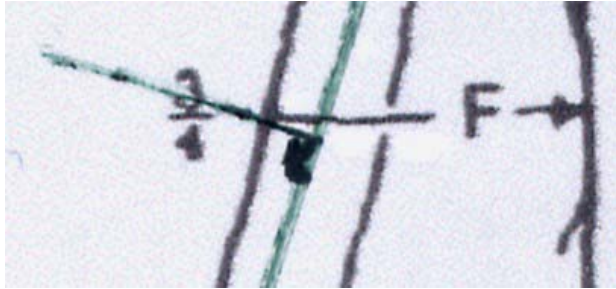


Envoyer une perpendiculaire (en rouge) à la mesure C au milieu de celle-ci entre 805 et 810 suivant la valeur de C , appliquer la mesure E perpendiculairement au guindant coupant la perpendiculaire à C et vous obtenez le point 1/2



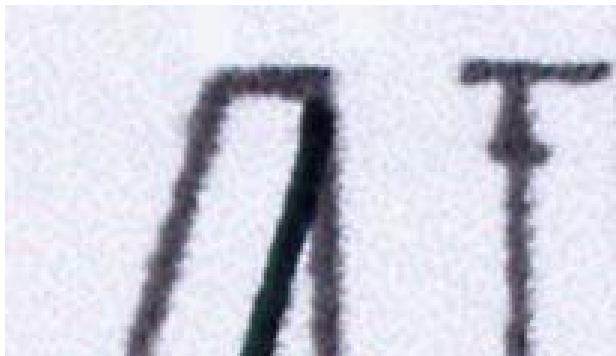
Tracez une droite entre le point ainsi Obtenu 1/2 et le point généré par les droites de mesure C et B .

Au milieu de cette droite envoyez une perpendiculaire à la ligne comme précédemment , appliquer la mesure D perpendiculairement au guindant coupant la perpendiculaire à la droite précédemment obtenue et vous obtenez le point 1/4



Tracez une droite entre le point précédemment obtenu $1/2$ et le point généré par la droite de mesure C et le guindant de la voile .

Au milieu de cette droite envoyez une perpendiculaire à la ligne comme précédemment , appliquer la mesure F perpendiculairement au guindant coupant la perpendiculaire à la droite précédemment obtenue vous obtenez le point $3/4$.

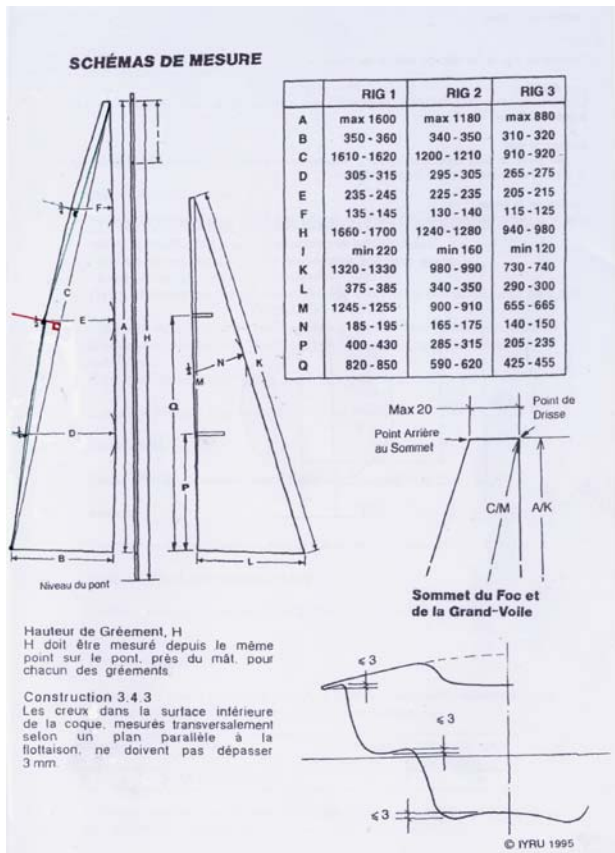


Pour tracer votre Grande Voile Il vous suffit de joindre un à un les points ainsi obtenu , point créé par les mesures C et B, puis $1/4$; $1/2$; $3/4$ et le point obtenu par la longueur de tête désirée (Largeur tête maxi 20 mm voir G 3.3) perpendiculairement au guindant et votre guindant .

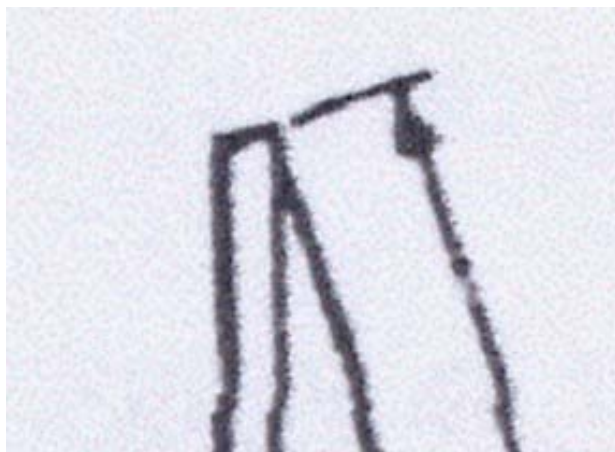
Découpez votre GV , placez vos renforts , placez vos lattes Obligatoires voir G 3.1.a.4 , placez vos œillets

(4) La voile doit avoir à la chute trois goussets de lattes, ou des lattes s'il n'y a pas de gousset,

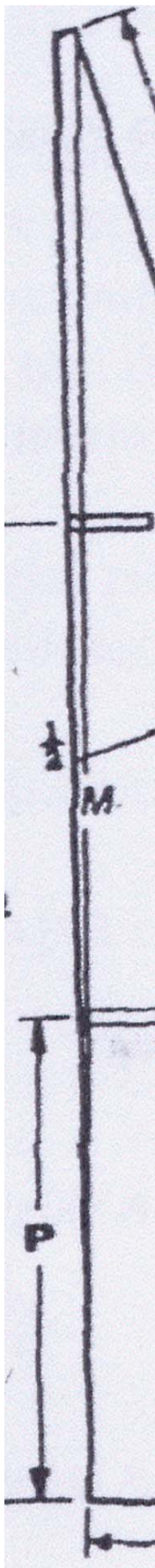
TRACAGE du FOC EN IOM



Tracer le triangle formé par les trois mesures K ; M ; L ;

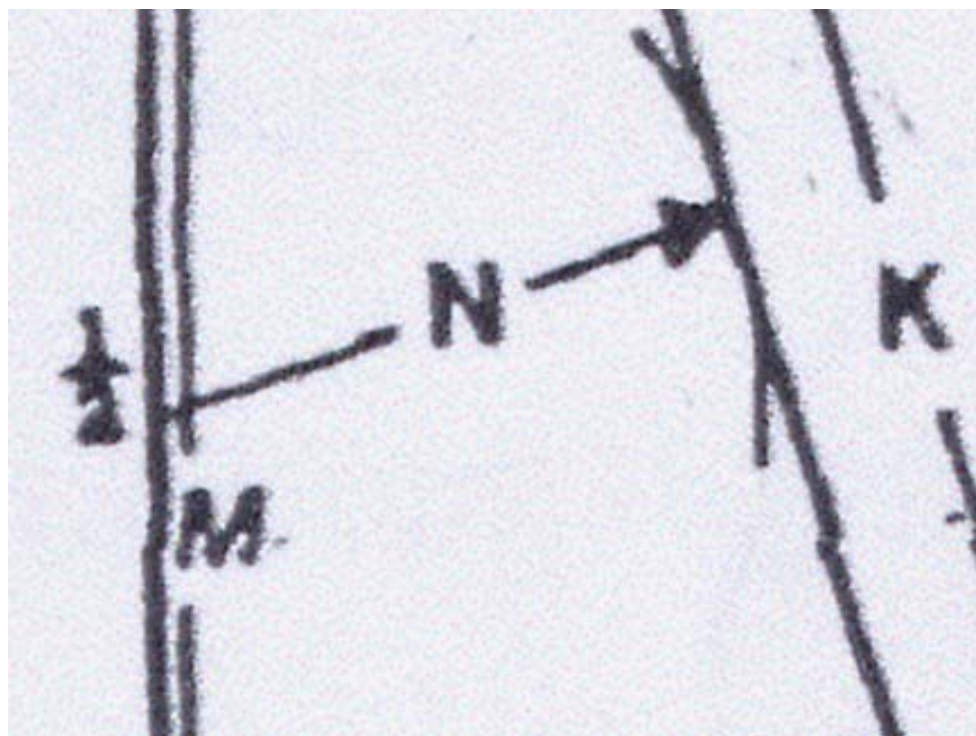


Portez perpendiculairement au guindant la longueur de têtère désirée (Largeur têtère maxi 20 mm voir G 4.3)



Tracer votre chute entre le point arrière de la têteière et le point généré par les mesures L et M (schéma ci contre).

Divisez cette ligne en deux parties égales puis à partir du point obtenu tracez une perpendiculaire au guindant Mesure K (voir schéma ci dessous)



Vous obtenez la mesure N qui doit rentrer dans les Données de la jauge .

Si vous n 'arrivez pas à obtenir cette mesure jouez Sur la largeur de têteière (maxi 20 mm) et la mesure L

J 'espère que ces fichiers vous aurons aidé à tracer vos voiles . Si vous ne comprenez pas ou n 'êtes pas d 'accord sur cette manière de faire contactez moi sur le site .

Joseph